

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. . . 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 кш.
На четверть года — » 75 »
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му іюля—50 коп.
Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ 5 руб. на годъ.
На полгода 3 »
На четверть года 2 »

№ 28.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина,

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стра. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: О причинахъ быстрого изгоса переводовъ л./ш. изъ 18 фут. рельсъ на Заб. ж. д.—Г. Л.—
Журналы засѣданія Комитета образовательныхъ учреждений по улучшенію быта служащихъ Забайкальской жел. дор. 5 и
17 марта 1910 г.—Среди газетъ и журналовъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

9-го іюля 1910 года.

№ LIII.

По Службѣ Движенія.

Назначаются: **Кашинъ** Василій шт. счетоводъ Управленія службы вр. и. д. дѣлопроизводителя Управленія той же службы, съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяцъ, **Яцевичъ** Иванъ шт. запасный агентъ ст. Иркутскъ шт. дѣлопроизводителемъ Управленія службы, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ и **Венераки** Эммануилъ шт. дѣлопроизводитель Управленія службы и. д. начальника ст. Хилокъ съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 3 съ 1 іюля с. г., **Селивановъ** Александръ начальникъ ст. Хвойная шт. помощн. начальника ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 іюня с. г. и **Николаевъ** Николай шт. дѣлопроизводитель Управленія службы начальникомъ конторы той же службы, съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 апрѣля с. г., **Петровъ** Василій шт. начальникъ ст. Хилокъ и. д. начальника ст. Иннокентьевская съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 іюля с. г. и **Павловъ** Максимъ начальникъ ст. Выдрино шт. начальникомъ ст. Бурятская, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 іюня с. г.

Увеличивается содержаніе: **Гальперну** Василію шт. дѣлопроизводителю Управленія службы до 175 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ *А. Тихомировъ*.

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ *Осташевъ*.

По Службѣ Движенія и по Службѣ Байкальской жел. дор. переправы.

Назначаются: **Лузинъ** Гавріилъ вр. ревизоръ вѣсовъ Управленія службы на такую же должность службы

Байкальской переправы съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, **Ефремовъ** Николай вр. и. о. вѣсового мастера 1 уч. на такую же должность службы Байкальской переправы съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ и **Клепцовъ** Петръ и. д. вѣсового мастера ст. Верхнеудинскъ на такую же должность службы Байкальской переправы, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ *А. Тихомировъ*.

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ *Осташевъ*.

Начальникъ службы Байкальской ж. д. переправы,
Инженеръ-механикъ *Б. Курьякъ*.

По Службѣ Тяги.

Определяется: **Лютый** Павелъ машинистъ 3 кл. депо Шилка, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 мая с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ *А. Тихомировъ*.

Начальникъ Сл. Тяги,
Инженеръ *Х. Федоровъ*.

По Сооруженію 2-го пути.

Перемещаются: **Щусевъ** Павелъ производитель работъ 4 уч. и **Корзонъ** Конрадъ производитель работъ 9 уч., одинъ на мѣсто другого, съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ каждому, оба съ 1 іюля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути, Инженеръ *Г. Колодяжный*.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

9-го іюля 1910 года.

№ LIV.

Помощники ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ внутренней мѣлѣ дороги объявляются для свѣдѣній.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.
И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Канцеляріи Управленія.

Опредѣляются: **Сибиркинъ** Онисимъ сторожемъ Коммерческаго отдѣла съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 іюня с. г., **Евдокимовъ** Федоръ и **Ильчукъ** Артемій сторожами Управленія службы Пути съ жалованьемъ первому по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. и послѣднему по 30 р. въ мѣсяцъ, первый съ 11 мая и послѣдній съ 21 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Разумовскій** Василій помощн. Правителя Канцеляріи, съ 15 іюня с. г., **Ковтуновскій** Дмитрій конторщикъ Канцеляріи съ 8 іюня с. г. и **Дзевялтовская-Гинтовъ** Евгенія переписчица Канцеляріи, съ 14 іюня с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

И. об. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Опредѣляется: **Перренъ** Иннокентій вр. конторщикомъ отдѣла съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
Инженеръ **В. Ковалевскій**.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Терпугова** Агнія конторщица, съ 24 іюня с. г. и **Сенько** Іоакимъ счетоводъ, съ 28 іюня с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія и **Огородникова** Лидія вр. конторщица съ 24 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяцъ

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Васильевъ** Александръ счетоводъ, съ 26 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Ушаковъ** Александръ и **Ивлиевъ** Семенъ конторщики Управленія службы, оба съ 1 іюля с. г.

И. о. Начальника Службы
Сборовъ **Спасскій**.

По Мѣстному Комитету Пенсіонной Кассы.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Воронинъ** Иванъ журналистъ, съ 1 іюня с. г. и **Ягодинъ** Евгеній счетоводъ, съ 1 іюля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

И. д. Завѣдывающаго Дѣлами
Комитета **Равликъ**.

По Службѣ Движенія и Главной Бухгалтеріи.

Назначается: **Букинъ** Василій артельщикъ товарной конторы ст. Иркутскъ на такую же должность въ Главную Кассу Управленія дороги, съ жалованьемъ по 100 р. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 іюня с. г.

Начальникъ Сл. Движенія,
Инженеръ **Осташевъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Школьному Отдѣлу и Службѣ Пути.

Назначается: **Жаркой** Игнатій вр. конторщикъ Школьнаго отдѣла на такую же должность въ счетоводство Управленія службы Пути, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.

Начальникъ сл. Пути,
Инженеръ **В. Коргуевъ**.

За Ревизора жел. дор. образовательныхъ учреждений **А. Любецкий**.

По Службѣ Пути и по сооруженію 2-го Пути.

Исправленіе приказа: № XXX—1010 г. Въ рубрику „опредѣляются“ **Шнейдера** Меера считать перемѣщеннымъ съ должности десятника 10 уч. службы Пути на такую же должность на 6 уч. по сооруженію 2 пути, съ 1 мая с. г.

За Начальника Сл. Пути,
Инженеръ **В. Кетрингъ**.

Завѣдывающій постройкою
2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Матеріальной Службѣ.

Назначается: **Колбинъ** Сергѣй старшій угольщикъ склада топлива ст. Иркутскъ на такую же должность склада топлива ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Архангельскій** Александръ агентъ по топливу, съ 21 іюня с. г., **Лозовой** Георгій счетоводъ Управленія службы, съ 22 іюня с. г. и **Сибиряковъ** Александръ конторщикъ Управленія службы, съ 23 іюня с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія; и

на 1½ мѣсяца **Санниковъ** Павелъ счетоводъ Управленія службы, съ 22 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Конюшко** Адамъ старшій угольщикъ ст. Слюдянка, и **Воропаевъ** Иванъ сторожъ топлива ст. Жипхегентъ, оба съ 1 іюля с. г. и **Бердоусъ** Иванъ раздатчикъ топлива ст. Иркутскъ съ 1 декабря 1909 г.;

по болѣзни: **Смирновъ** Сергѣй старшій угольщикъ на ст. Чита съ 20 мая с. г.

Исправленіе приказа: № ЛШ—1909 г.: Въ рубрикѣ „увольняются въ отпускъ“ **Кушталя** Прокоція сторожа склада топлива на ст. Илека считать на 2 мѣсяца безъ сохраненія содержанія.

За Начальника Матеріальной службы
А. Тертуловъ.

По Врачебному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Шеметова** Анна шт. сидѣлкой пріемнаго покоя на ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяць, съ 20 іюня с. г., **Малевскій** Захаръ вр. фельдшеромъ больницы на ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 21 іюня с. г., **Яковлева** Евдокія и **Жуйкова** Ненила вр. сидѣлками больницы на ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяць каждой, первая съ 15 и послѣдняя съ 1 іюня с. г.

Назначаются квартирныя деньги взаимнѣ кварт. нат.: **Кузнецову** Петру санитару-дезинфектору по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 января с. г. и **Мертвцовою** Иннѣ акушеркѣ 9 врачебнаго уч. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 20 января по 18 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Пучинскій** Венедиктъ фельдшеръ пріемнаго покоя въ г. Иркутскѣ, съ 28 мая с. г., **Михайловъ** Владимиръ фельдшеръ пріемнаго покоя на ст. Горхонъ, съ 10 мая с. г., **Адаховскій** Владиславъ, фельдшеръ пріемнаго покоя на ст. Мысовая, и **Тюнисъ** Агафія акушерка пріемнаго покоя на ст. Хилокъ, оба съ 20 іюня с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія, и

на 1 1/2 мѣсяца: **Шурыгинъ** Григорій служитель пріемнаго покоя на ст. Чита съ 23 іюня с. г. безъ сохраненія содержанія.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Каюкина** Анна фельдшерица больницы на ст. Верхнеудинскъ, съ 4 іюня с. г.

Исправленіе приказа: № XIV—1908 г.: **Пермякову** Агнію фельдшерицу 3 врачебнаго уч. за выходомъ замужъ считать по фамиліи мужа „Мальцовой.“

За Старшаго Врача *Кудрявцевъ.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Опредѣляется: **Мошонкинъ** Василій ремонтнымъ рабочимъ Татауровской вѣтки, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 20 іюня с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Татариновъ** Родіонъ путевой сторожъ Татауровской дачи и **Ельяшевичъ** Николай мостовой сторожъ Татауровской вѣтки, оба съ 1 іюля с. г., и **Фаткинъ** Алексѣй мостовой сторожъ той же вѣтки, съ 19 іюня с. г.

Завѣдывающій лѣсными дачами *А. Майборода.*

По Сооруженію 2-го пути.

Опредѣляются: **Баевъ** Иннокентій вр. конторщикомъ главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, и **Наракозовъ** Василій вр. десятникомъ 2 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, оба съ 15 іюня с. г., **Хрящевъ** Борисъ вр. техникомъ главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 11 іюня

с. г., **Хрящевъ** Сергѣй, **Наралисъ** Викентій и **Сидоровъ** Николай вр. техниками главной строительной конторы, съ жалованьемъ первымъ двумъ по 75 руб. въ мѣсяць каждому и послѣднему по 50 руб. въ мѣсяць, **Давыдовъ** Викторъ вр. чертежникомъ главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, и **Цапъ** Иванъ вр. сторожемъ технического отдѣла главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяць, всѣ 5 съ 16 іюня с. г., **Невѣсскій** Николай вр. десятникомъ 2 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 12 іюня с. г., **Шереръ** Николай вр. десятникомъ 5 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 11 мая с. г., и **Корниловичъ** Іосафатъ сторожемъ склада на ст. Танхой, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 15 мая с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути, Инженеръ *Г. Колодяжный.*

По Отдѣлу Телеграфа.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Котельниковъ** Михаилъ старшій по аппаратной ст. Управление, съ 26 апрѣля с. г., **Будковъ** Константинъ мастеръ телеграфныхъ мастерскихъ, съ 6 апрѣля с. г., **Карпинская** Анна конторщица конторы телеграфа, съ 15 мая с. г., **Бѣляшевъ** Дмитрій телеграфистъ ст. Управление, съ 17 мая с. г., **Коргополовъ** Алексѣй разсылный телеграфа ст. Петровскій зав., съ 3 марта с. г., **Данилкинъ** Сергѣй телеграфистъ ст. Хилокъ, съ 8 апрѣля с. г., **Клецкинъ** Елисѣй телеграфистъ ст. Чита, съ 11 апрѣля с. г., **Шевченко** Діонисій разсылный телеграфа ст. Оловянная, съ 1 мая с. г., **Литынский** Дмитрій старшій телеграфистъ ст. Борзя, съ 28 марта с. г., **Дабига** Иванъ надсмотрщикъ телеграфа ст. Маньчжурія, съ 1 апрѣля с. г. и **Крамаренко** Карпъ телеграфистъ ст. Нерчинскъ, съ 3 апрѣля с. г., всѣ одиннадцать съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 1/2 мѣсяца: **Родзько** Клавдія и **Чеботаревъ** Дмитрій телеграфисты ст. Управление, первая съ 17 и послѣдній, съ 20 мая с. г., **Чернухинъ** Петръ телеграфистъ ст. Байкаль, съ 15 марта с. г., **Богдановъ** Іосифъ старшій по аппаратной ст. Слюдянка и **Кирпичниковъ** Петръ телеграфистъ той же станціи, первый съ 20 и послѣдній съ 19 мая с. г., **Литвиновичъ** Павелъ и **Снигурскій** Викентій телеграфисты ст. Мысовая, оба съ 28 мая с. г., **Кирѣевъ** Василій и **Волковъ** Алексѣй телеграфисты ст. Верхнеудинскъ, первый съ 20 и послѣдній съ 25 мая с. г., **Нифонтовъ** Степанъ телеграфистъ ст. Хилокъ, съ 24 мая с. г., **Петровъ** Иванъ телеграфистъ ст. Яблоновая, съ 15 марта с. г. и **Пилецкій-Урбановичъ** Леонидъ старшій телеграфистъ ст. Срѣтенскъ, съ 25 мая с. г., всѣ двѣнадцать съ сохраненіемъ содержанія и

на 1 мѣсяць: **Федченко** Григорій телеграфистъ ст. Байкаль, съ 6 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Лукьяновъ** Константинъ старшій по аппаратной ст. Иннокентьевская, съ 17 мая с. г. и **Максимовъ** Андрей телеграфистъ той же станціи, съ 1 апрѣля с. г., **Якимовъ** Іосифъ старшій телеграфистъ ст. Иркутскъ, съ 15 марта с. г., **Подобычниковъ** Іосифъ телеграфистъ ст. Байкаль, съ 5 мая с. г., **Худаевъ** Яковъ телеграфистъ ст. Слюдянка, со 2 мая с. г., **Семкова** Евгенія телеграфистка ст. Танхой, съ 1 апрѣля с. г., **Волинецъ** Карпъ телеграфистъ ст. Мысовая, съ 1 мая с. г., **Скулинь** Григорій телеграфистъ ст. Селенга, съ 27 апрѣля с. г., **Илюкевичъ** Юліанъ надсмотрщикъ телеграфа ст. Верхнеудинскъ, съ 4 мая с. г., **Егоровъ** Петръ телеграфистъ ст. Бада, съ 8 мая с. г., **Каргополовъ** Алексѣй разсылный телеграфа ст. Петровскій

зав., съ 4 мая с. г., **Банниковъ** Яковъ и **Кравчинскій** Семенъ телеграфисты ст. Хилокъ, оба съ 24 апрѣля с. г., **Поповъ** Константинъ телеграфистъ ст. Могзонъ, съ 1 мая с. г., **Суровцевъ** Степанъ и **Касперскій** Захаръ телеграфисты ст. Адриановка, первый съ 20 и послѣдній съ 22 мая с. г., **Смирнова** Александра телеграфистка ст. Шилка, съ 11 апрѣля с. г. и **Катушенко** Фролъ телеграфистъ ст. Валинъ, съ 2 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Власовъ** Григорій телеграфистъ-установщикъ ст. Управление, съ 20 мая с. г., **Николаевъ** Александръ и **Вульфъ** Анна телеграфисты ст. Иркутскъ, **Чернухинъ** Петръ телеграфистъ ст. Байкаль и **Казанъ** Михаилъ телеграфистъ ст. Карымская, всѣ 4 съ 1 мая с. г., **Левандовскій** Веніаминъ телеграфистъ ст. Иркутскъ, съ 26 апрѣля с. г., **Луценко** Валентинъ телеграфистъ ст. Чита-центр., съ 12 мая с. г. и **Степанюкъ** Иванъ разсылный телеграфа той же ст., съ 20 апрѣля с. г. и **Клевцовъ** Елезаръ разсылный телеграфа ст. Чита, съ 15 мая с. г.;

по болѣзни: **Костоглодъ** Наумъ телеграфистъ ст. Мурино, съ 1 мая с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: **Зеленякъ** Александръ телеграфистъ ст. Управление, съ 15 мая с. г. и **Михайловъ** Сергій телеграфистъ ст. Слюдянка, съ 25 мая с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXVIII—1910 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ **Шишагинъ** Борисъ разсылный ст. Урульга ошибочно названъ по фамиліи „Шиманинъ“; переименованіе **Судзиловской** Пелагеи ученицы телеграфа ст. Хилокъ телеграфисткой на ст. Яблоновая считать съ квартирными по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ и № XVI—1907 г.: **Модестову** Ефросинію телеграфистку ст. Верхнеудинскъ за выходомъ замужъ считать по фамиліи мужа „Кожемякиной“.

Увольняется отъ службы: **Становской** Иванъ надсмотрщикъ телеграфа ст. Чита-центр., съ 6 мая с. г.

Начальникъ Телеграфа,

Инженеръ *М. Коноваловъ.*

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Логуновъ-Боронинъ** Яковъ путевымъ сторожемъ 2 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Кузикова** Евдокія переѣздной сторожихой 12 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Больцевичъ** Болеславъ вр. чертежникомъ технического отдѣла Управленія службы съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 15 мая с. г., **Теряевъ** Яковъ и **Теряевъ** Михаилъ путевыми сторожами 5 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Шестеркина** Прасковья и **Жвалонъ** Екатерина переѣздными сторожихами 5 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждой, **Киреевъ** Александръ, **Климовичъ** Антонъ, **Манторовъ** Яковъ, **Новоселовъ** Трофимъ и **Лукашевичъ** Емельянъ ремонтными рабочими 5 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, всѣ 9 съ 15 іюня с. г., **Саулинъ** Макарь путевымъ сторожемъ 10 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Давыдкинъ** Яковъ и **Кузнецовъ** Сергій путевыми сторожами, первый 13 и послѣдній 16 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Зорина** Прасковья переѣздной сторожихой 12 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Немайкина** Екатерина и **Тяжкунъ** Анна переѣздными сторожихами, первая 13 и послѣдняя на 16 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждой, **Харитоновъ** Дмитрій, **Андреевъ** Федоръ и **Лакинъ** Игнатій ремонтными рабочими 2 уч. съ

жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Ильинъ** Михаилъ, **Любцевъ** Андрей и **Василевскій** Василій ремонтными рабочими, первые двое 9 и послѣдній 10 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Семиновъ** Степанъ туннельнымъ сторожемъ 2 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Соколовъ** Федоръ и. о. молотобойца 13 уч. съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Рукавишниковъ** Иванъ и. о. кузнеца того же участка съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Фаворовъ** Александръ вр. конторщикомъ счетоводства Управленія службы съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и **Липинскій** Владиславъ десятникъ 11 уч. съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 17 съ 1 мая с. г., **Вершининъ** Дуня, **Креницкій** Яковъ и **Запорожецъ** Харлампій путевыми сторожами 10 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Маслова** Ксенія переѣздной сторожихой 5 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Любимовъ** Иванъ ремонтнымъ рабочимъ 2 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Свита** Михаилъ и **Федоровъ** Василій ремонтными рабочими 5 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Судомойкинъ** Евтихій, **Самсоновъ** Михаилъ, **Грачевъ** Семенъ, **Орѣшкинъ** Михаилъ и **Макѣевъ** Захарій ремонтными рабочими, первые трое 6 и послѣдніе двое 7 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Тетерскій** Феликсъ, **Жилейко** Евмонъ и **Бѣлевичъ** Василій ремонтными рабочими 10 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Городковъ** Александръ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Веселовъ** Кузьма и **Пьянковъ** Федоръ ремонтными рабочими 16 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому, **Гавриловъ** Петръ туннельнымъ сторожемъ 2 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Пржіялговскій** Витольдъ вр. конторщикомъ счетоводства Управленія службы съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ и **Васильевъ** Виталий вр. чертежникомъ технического отдѣла Управленія службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 21 съ 1 іюня с. г., **Логачева** Вѣра переѣздной сторожихой 7 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ, **Николинъ** Сергій и **Третьякъ** Федоръ ремонтными рабочими 13 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому и **Ефимочкинъ** Трифонъ мостовымъ плотникомъ 13 уч. съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 21 мая с. г., **Осиповичъ** Антонъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Николинъ** Иванъ, **Шемахановъ** Павелъ и **Тарабаровъ** Василій ремонтными рабочими, первые два 15 уч. и послѣдній 16 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. каждому и **Москвитинъ** Иванъ десятникомъ 6 уч. съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ пять съ 16 мая с. г., **Столяровъ** Яковъ ремонтнымъ рабочимъ 12 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Нагаровъ** Ефимъ ночнымъ сторожемъ 7 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 10 мая с. г., **Глухарева-Андреевъ** Александръ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 3 мая с. г., **Смысловскихъ** Василій кузнецомъ 15 уч. съ жалованьемъ по 50 руб. при квар. нат., съ 6 мая с. г., **Рябовъ** Александръ вр. конторщикомъ счетоводства Управленія службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 іюня с. г., **Пиларъ** Вячеславъ и **Алексѣевъ** Александръ студентами-практикантами, первый 5 и послѣдній 6 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ каждому, оба съ 20 мая с. г.

Зачисляется въ штатъ: **Урбановскій** Федоръ вр. чертежникъ Техническаго отдѣла Управленія службы, съ 1 іюня с. г.

Назначаются: **Бажановъ** Федоръ вр. путевой сторожъ на обвалахъ 2 уч. и **Зенкинъ** Николай ремонтный рабочій

того же участка туннельными сторожами того же уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. каждому, **Фаддѣевъ** Алексѣй туннельный сторожъ 2 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. **Авотинъ** Яковъ подстаршій ремонтный рабочий 6 уч. артельнымъ старостой 13 уч. съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. **Коваль** Феодосій ремонтный рабочий 9 уч. подстаршій ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. **Вершининъ** Иванъ конторщикъ 11 уч. кладовщикомъ 13 уч., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. и **Грачевъ** Федоръ подстаршій ремонтный рабочий 15 уч. артельнымъ старостой 9 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 7 съ 1 мая с. г. **Пронинъ** Михаилъ ремонтный рабочий 3 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Поздѣевъ** Григорій ремонтный рабочий 4 уч., табельщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Нестеровичъ** Діонисій ремонтный рабочий 5 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Якупинъ** Иванъ и **Ивахненко** Алексѣй ремонтные рабочіе 6 уч. подстаршими ремонтными рабочими того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Шукинъ** Петръ ремонтный рабочий 7 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Чумаченко** Кирилъ ремонтный рабочий 15 уч. вр. путевымъ сторожемъ на обвалахъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Клеповъ** Семенъ путевой сторожъ 15 уч. ночнымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Товчигречко** Иванъ и **Лепинъ** Иванъ ремонтные рабочіе 15 уч. подстаршими ремонтными рабочими того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Малюгинъ** Егоръ, **Смышляевъ** Петръ и **Хоботниковъ** Петръ ремонтные рабочіе 16 уч. путевыми сторожами того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. каждому, **Былино** Альфредъ ремонтный рабочий 16 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., **Зайцевъ** Павелъ подстаршій ремонтный рабочий 16 уч. артельнымъ старостой того же участка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. и **Дрягинъ** Евтихій переѣздной сторожъ 16 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 15 съ 1 іюня с. г., **Мысливченко** Василій ремонтный рабочий 5 уч., путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 15 іюня с. г. и **Кузинъ** Иванъ ремонтный рабочий 12 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 20 мая с. г. **Скуридинъ** Егоръ артельный староста 4 уч. на такую же должность 9 уч., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Першаковъ** Гавріилъ артельный староста 9 уч. на такую же должность 4 уч., съ жалованьемъ по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. нат. и **Мельниковъ** Алексѣй кладовщикъ 13 уч. на такую же должность 11 уч., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 3 съ 1 мая с. г.

Увеличивается содержаніе: **Мраковой** Анны переѣздной сторожихи 13 уч. до 10 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: **Пляскину** Александру конторщику счетоводства Управленія службы по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г., за недостаточностью кредита по новымъ работамъ.

Уменьшается содержаніе: **Озолину** Христофору дорожному мастеру 16 уч. до 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Смѣщаются: **Еремѣевъ** Иванъ путевой сторожъ 16 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 іюня с. г. и **Крулицкій** Константинъ подстаршій ремонтный рабочий 16 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 19 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Протасовичъ** Нарцисъ чертежникъ Техническаго отдѣла Управленія службы, съ 15 іюня с. г., **Коробейниковъ** Степанъ счетоводъ Управленія службы, съ 12 іюня с. г., **Жуйковъ** Николай табельщикъ 2 уч. и **Плехановъ** Дмитрій путевой сторожъ того же уч., оба съ 23 апрѣля с. г., **Баклыковъ** Василій туннельный сторожъ 2 уч., съ 21 апрѣля с. г., **Громенко** Александръ туннельный сторожъ 2 уч., и **Костюнинъ** Николай путевой сторожъ того же участка, оба съ 28 марта с. г., **Шишкинъ** Федоръ, **Асташкинъ** Данииль и **Губаревичъ** Радобыльскій Людвигъ туннельные сторожа 2 уч., первые два съ 14 и послѣдній съ 25 апрѣля с. г., **Спиринъ** Дмитрій путевой сторожъ 2 уч., **Патрахинъ** Григорій путевой сторожъ 6 уч., **Легченко** Андрей подстаршій ремонтный рабочий 8 уч., **Хаблакъ** Семенъ подстаршій ремонтный рабочий 10 уч., **Купиновъ** Михаилъ и **Калабинъ** Филиппъ путевые сторожа 15 уч., всѣ 6 съ 15 мая с. г., **Піатровскій** Василій туннельный сторожъ 2 уч., съ 14 мая с. г., **Сальмановичъ** Иннокентій подстаршій ремонтный рабочий 2 уч., **Крапотинъ** Пантелѣй путевой сторожъ 15 уч., и **Крапотина** Анна переѣздная сторожиха того же уч., всѣ 3 съ 7 мая с. г., **Слюняевъ** Алексѣй, и **Бизюкъ** Давидъ ремонтные рабочіе 2 уч., первый съ 2 и послѣдній съ 13 апрѣля с. г., **Толстобровъ** Степанъ путевой сторожъ 3 уч., съ 3 мая с. г., **Скворцовъ** Василій путевой сторожъ 5 уч., и **Лобановъ** Федоръ подстаршій ремонтный рабочий 15 уч., оба съ 26 мая с. г., **Федоченко** Никонъ путевой сторожъ 5 уч., со 2 мая с. г., **Карповъ** Борисъ дворникъ 6 уч., **Сергинъ** Михаилъ путевой сторожъ 6 уч., и **Джевалтъ** Малла Селимъ путевой сторожъ того же участка, и **Пушкаревъ** Ануфрій ремонтный рабочий 10 уч., **Бригада** Василій банщикъ 11 уч., всѣ 6 съ 1 мая с. г., **Солуяновъ** Моисей сторожъ конторы 6 уч., **Маховъ** Константинъ конторщикъ 12 уч., **Прокулевичъ** Станиславъ счетоводъ 7 уч., и **Додатко** Іустинъ артельный староста 15 уч., всѣ 4 съ 25 мая с. г., **Кирияновъ** Федоръ и **Филимоновъ** Александръ артельные старосты 6 уч., первый съ 9, послѣдній съ 29 мая с. г., **Блашинъ** Андрей молотобоецъ 6 уч., **Статива** Яковъ ремонтный рабочий 15 уч., и **Статива** Анна переѣздная сторожиха того же участка, всѣ 3 съ 18 мая с. г., **Кисляковъ** Терентій ночной сторожъ 6 уч., съ 28 апрѣля с. г., **ДельМухаметовъ** ремонтный рабочий 6 уч., съ 3 мая с. г., **Нестеровичъ** Василій подстаршій ремонтный рабочий 7 уч., съ 14 мая с. г., **Сафроновъ** Тимофей подстаршій ремонтный рабочий 8 уч., съ 17 мая с. г., **Тарасовъ** Автономъ артельный староста 9 уч., **Крашенининъ** Павелъ, подстаршій ремонтный рабочий 12 уч. и **Бизяевъ** Василій артельный староста 15 уч., всѣ 3 съ 28 мая с. г., **Черныхъ** Федоръ ремонтный рабочий 10 уч., и **Санковъ** Осипъ плотникъ того же уч., оба съ 4 мая с. г., **Сотниковъ** Андрей ремонтный рабочий 10 уч., съ 27 мая с. г., **Куриловичъ** Осипъ путевой сторожъ 10 уч., съ 19 мая с. г. и **Кулынь** Венцентій переѣздной сторожъ того же участка, съ 8 мая с. г., **Вачаевъ** Прокопій ремонтный рабочий 12 уч., съ 13 мая с. г., **Первунецкій** Саперьянъ ремонтный рабочий 15 уч., съ 22 мая с. г., **Бизяевъ** Василій артельный староста 15 уч., съ 28 мая с. г. и **Лепинъ** Николай путевой сторожъ того же уч., съ 16 мая с. г. и **Савенковъ** Инаъ ночной сторожъ 16 уч., съ 19 марта с. г., всѣ 56 съ сохраненіемъ содержанія; **Епишинъ** Дмитрій ремонтный рабочий 10 уч., съ 24 мая с. г., **Глинскій** Григорій переѣздной сторожъ 10 уч., съ 30 мая с. г. и **Новоселовъ** Егоръ ремонтный рабочий 16 уч., съ 27 апрѣля с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содер-

жакія за одинъ мѣсяцъ, **Лобанова** Анна переѣздная сторожика 15 уч., съ 26 мая с. г., безъ сохраненія содержанія;

на 1½ мѣсяца: **Рубцовъ** Александръ вр. конторщикъ Управленія службы, съ 1 июня с. г., **Мельковъ** Василій путевой сторожъ 6 уч., съ 16 мая с. г., **Пуртовъ** Тимофей мостовой сторожъ 16 уч., съ 20 мая с. г. и **Степановъ** Иванъ конторщикъ 15 уч., съ 1 июня с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Кургановъ** Спиридонъ почной сторожъ 7 уч., съ 10 апрѣля с. г., **Дударовъ** Александръ печникъ 7 уч., съ 21 мая с. г., **Синица** Моисей дворникъ 10 уч., съ 26 марта с. г., **Антиповъ** Семенъ вр. конторщикъ 14 уч., съ 12 мая с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія и **Попковъ** Алексѣй ремонтный рабочій 12 уч., съ 23 мая с. г., безъ сохраненія содержанія;

и на 13 дней: **Ивановъ** Архипъ путевой сторожъ 14 уч., съ 1 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отъ отъпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Болтахъ** Адамъ и **Суховъ** Степанъ путевые сторожа 1 уч., первый съ 27 апрѣля и послѣдній съ 3 мая с. г., **Муравлянский** Алексѣй артельный староста 3 уч. и **Главатскихъ** Егоръ конторщикъ 4 уч., оба съ 30 апрѣля с. г., **Адовъ** Федоръ путевой сторожъ 4 уч., съ 9 мая с. г., **Горѣлый** Демьянъ путей сторожъ 5 уч., **Карбаиновъ** Родіонъ и **Карпенко** Иванъ ремонтные рабочіе 6 уч., **Червяковъ** Иванъ мостовой плотникъ 9 уч. и **Карзовъ** Сергѣй артельный староста 14 уч., всѣ 5 съ 1 мая с. г., **Житкевичъ** Павелъ подстаршій ремонтный рабочій 5 уч. и **Савченко** Григорій артельный староста 16 уч., оба съ 20 мая с. г., **Чудиновъ** Павелъ вр. конторщикъ 6 уч. и **Свиндюковъ** Федоръ путевой сторожъ того же уч., оба съ 1 июня с. г., **Горшуновъ** Петръ артельный староста 6 уч. и **Масловъ** Иванъ путевой сторожъ того же участка, оба съ 24 мая с. г., **Яворскій** Иванъ путевой сторожъ 6 уч. и **Левлевъ** Петръ путевой сторожъ 13 уч., оба съ 22 мая с. г., **Малаевъ** Дмитрій путевой сторожъ 6 уч. и **Гавриловъ** Василій ремонтный рабочій того же участка, оба съ 13 мая с. г., **Занаблуконскій** Андрей путевой сторожъ 6 уч. и **Занаблуконскій** Лука подстаршій ремонтный рабочій того же участка, **Горбуновъ** Федоръ ремонтный рабочій 8 уч., **Гуденко** Денисъ путевой сторожъ 10 уч. и **Хоменко** Захарій подстаршій ремонтный рабочій 11 уч., всѣ 5 съ 15 мая с. г., **Дубенецъ** Гавріилъ почной сторожъ 6 уч., съ 25 мая с. г., **Пехтеревъ** Сергѣй дорожный мастеръ 7 уч. и **Шитовъ** Кузьма ремонтный рабочій 15 уч., оба съ 17 мая с. г., **Ополевъ** Даніилъ дорожный мастеръ 7 уч., **Стрюковъ** Иванъ артельный староста 14 уч. и **Ивановъ** Архипъ, путевой сторожъ того же участка, всѣ 3 съ 14 мая с. г., **Васинъ** Семенъ ремонтный рабочій 8 уч., съ 4 апрѣля с. г., **Калининъ** Петръ артельный староста 9 уч., со 2 мая с. г., **Кузьминъ** Николай ремонтный рабочій 9 уч., съ 9 мая с. г., **Захаровъ** Евлампій подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., **Швецъ** Потанъ путевой сторожъ 9 уч., **Пастуховъ** Александръ путевой сторожъ 13 уч. и **Радьдовъ** Тимофей путевой сторожъ 16 уч., всѣ 4 съ 16 мая с. г., **Жеребкинъ** Федоръ подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., съ 24 апрѣля с. г., **Синица** Моисей дворникъ 10 уч. и **Душутинъ** Митрофанъ путевой сторожъ 11 уч., оба съ 26 апрѣля с. г., **Крутовъ** Василій почной сторожъ 10 уч., съ 21 мая с. г., **Карасевъ** Кузьма почной сторожъ 11 уч., съ 19 мая с. г., **Пономаревъ** Николай ремонтный рабочій 13 уч., съ 28 мая с. г., **Тагановъ** Петръ дорожный мастеръ 14 уч., съ 30 марта с. г., **Прокопьевъ** Феодосій подстаршій ремонтный рабочій 14 уч., съ 15 апрѣля с. г., **Гурьяновъ** Василій подстаршій ремонтный рабочій 14 уч., съ 10 мая с. г., **Волковъ** Иванъ ремонтный рабочій 15 уч., съ 29 мая с. г., **Савенковъ** Ипатъ почной сторожъ 16 уч., съ 19 мая с. г., **Пукстъ** Петръ артельный староста 16 уч., съ 28 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Семуткинъ** Николай дворникъ 1 уч., съ 28 марта с. г., **Шульженко** Степанъ сторожъ конторы 1 уч. и **Бутыринъ** Андрей ремонтный рабочій того же уч., **Соколова** Анна переѣздная сторожика 7 уч. и **Бобылевъ** Гавріилъ путевой сторожъ 14 уч., всѣ 4 съ 21 мая с. г., **Сергѣевъ** Степанъ путевой сторожъ 1 уч., **Даниловъ** Иванъ ремонтный рабочій 6 уч., **Воробьевъ** Иванъ путевой сторожъ 8 уч. и **Шатулинъ** Василій ремонтный рабочій того же уч., **Пестовъ** Терентій и **Павловичъ** Матвѣй ремонтные рабочіе 14 уч., **Тимнискій** Герасимъ и **Жмаевъ** Антонъ путевые сторожа 14 уч., **Артюхъ** Василій и **Колегановъ** Иванъ ремонтные рабочіе того же уч., **Сѣкачевъ** Петръ ремонтный рабочій 16 уч., всѣ 11 съ 16 мая с. г., **Ивановъ** Дмитрій вр. конторщикъ 1 уч., съ 9 мая с. г., **Горшковъ** Николай путевой сторожъ 1 уч. и **Свидерикъ** Игнатій и **Фочкинъ** Филиппъ ремонтные рабочіе того же уч., **Стрюковъ** Кондратій и **Архиповъ** Василій ремонтные рабочіе 2 уч. и **Титовъ** Яковъ путевой сторожъ того же уч., **Боковъ** Алексѣй путевой сторожъ 3 уч., **Замурцевъ** Никифоръ мостовой сторожъ 9 уч. и **Терешкинъ** Михаль путевой сторожъ того же уч., **Шамгуновъ** Минебай, **Ратниковъ** Михаилъ, **Сорокиновъ** Иванъ и **Звагинцевъ** Иванъ путевые сторожа 9 уч., **Коносовъ** Кириллъ и **Александровъ** Иванъ ремонтные рабочіе 9 уч., **Бобырь** Евдокимъ путевой сторожъ 11 уч. и **Василенко** Артемій ремонтный рабочій того же уч., **Либанъ** Ефимъ ремонтный рабочій 13 уч., **Пукстъ** Петръ артельный староста 16 уч. и **Аристовъ** Иванъ ремонтный рабочій того же уч., всѣ 20 съ 1 мая с. г., **Водяновъ** Павелъ путевой сторожъ 1 уч., съ 6 мая с. г., **Саломатовъ** Федоръ почной сторожъ 2 уч., съ 11 мая с. г., **Никифоровъ** Тимофей ремонтный рабочій 3 уч., съ 15 мая с. г., **Зеленухинъ** Яковъ, **Курбатовъ** Василій и **Шидловскій** Іосифъ ремонтные рабочіе 3 уч. и **Воровецъ** Иванъ артельный староста того же уч., **Юркинъ** Сергѣй путевой сторожъ 4 уч., **Ереминъ** Иванъ путевой сторожъ 10 уч., **Глушко** Гавріилъ ремонтный рабочій 13 уч. и **Волковъ** Иванъ ремонтный рабочій 15 уч., всѣ 8 съ 1 июня с. г., **Бобровичъ** Игнатій подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., **Громыко** Станиславъ и **Винаевъ** Василій ремонтные рабочіе 9 уч., всѣ 3 съ 15 апрѣля с. г., **Бахтѣевъ** Иванъ ремонтный рабочій 9 уч., съ 1 декабря 1909 г., **Лихолѣтовъ** Василій и **Коровинъ** Ефимъ ремонтные рабочіе 10 уч., первый съ 18 и послѣдній съ 10 мая с. г.;

по болѣзни: **Тенетковъ** Семенъ ремонтный рабочій 1 уч. и **Рожицынъ** Савва ремонтный рабочій 6 уч., оба съ 16 мая с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Чернышевъ** Игнатій вр. конторщикъ счетоводства Управленія службы съ 2 июня с. г., **Даньковъ** Василій ремонтный рабочій 12 уч., съ 8 мая с. г. и **Мирошниченко** Сергѣй путевой сторожъ 13 уч., съ 30 апрѣля с. г.

Исправленіе приказовъ: №№ 290/405—1902 г. и XIX—1907 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ и увеличивается содержаніе **Крикливенко** Иванъ мостовой плотникъ 5 уч., ошибочно названъ „Кривенко“ №№ 210/284—1902 г. и XLVI—с. г.: въ рубрикѣ „опредѣляются и перемѣщаются“ **Пузиковъ** Порфирій путевой сторожъ 14 уч. ошибочно названъ по имени „Пахомъ“ и № XXXV—с. г. Въ рубрикѣ „перемѣщеніе“ **Смирнова** Николая считать перемѣщеннымъ на должность помощника начальника 15 уч. съ 1 марта с. г.

Увольняются отъ службы: **Фаворовъ** Александръ вр. конторщикъ счетоводства Управленія службы, съ 10 июня с. г. и **Булгановъ** Сергѣй туннельный сторожъ 2 уч., съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ В. Коричевъ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.
 На полгода 1 руб. 40 коп.
 На четверть года — " 75 "
 Допускается разсрочка для городовыхъ подписчиковъ: къ 1 февраля—1 руб.; къ 1-му мая—1 руб.; къ 1 іюля 50 коп.
 Для постороннихъ управленію дороги лицъ 5 руб. на годъ.
 На полгода 3 руб.
 На четверть года 2 "

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
 " 1/2 страницы " " " . . 10 "
 " 1/4 " " " " . . 5 "
 За строку петиціи въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
 На годъ 4 р 50 к
 На полгода 2 " 50 "
 Въ одномъ номерѣ — " 20 "

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: О причинахъ быстраго износа переводовъ л./ш. изъ 18 фун. рельсъ на Заб. ж. д.—Г. Л.—Журналъ засѣданія Комитета образовательныхъ учрежденій по улучшенію быта служащихъ Забайкальск. жел. дор. 5 марта 1910 г.—Среди газетъ и журналовъ.

Часть неофициальная.

О причинахъ быстраго износа переводовъ л./ш. изъ 18 фут. рельсъ на Заб. ж. д.

II.

Помимо указанныхъ въ предыдущемъ очеркѣ*) конструктивныхъ недостатковъ стрѣлочныхъ переводовъ, обусловленныхъ неправильностью расчета основныхъ ихъ геометрическихъ элементовъ, имѣются налицо и другіе недочеты въ устройствѣ отдѣльныхъ частей, вызывающіе износъ и разстройство переводовъ въ связи съ несопкойнымъ ходомъ по нимъ подвижного состава.

При разсмотрѣніи вопроса о неправильности указаннаго въ типовыхъ чертежахъ разстоянія контръ-рельса отъ смежнаго путевого рельса (57 м./м.) былъ приведенъ расчетъ его только для средней части, лежащей непосредственно противъ острія крестовины, принимая во вниманіе условія обезпечивающія безопасное противошерстное движеніе по крестовинѣ. Что же касается условій возможно спокойнаго и безударнаго хода подвижного состава въ обоихъ направленіяхъ въ предѣлахъ крестовины и контръ-рельсъ, то типовой формой послѣднихъ въ планѣ таковой совершенно не достигимъ по нижеуказаннымъ причинамъ.

Типовой контръ-рельсъ, длиною 10', на протяженіи между крайними вкладышами расположенъ рабочимъ своимъ кантомъ параллельно путевому рельсу на разстояніи 57 м./м. отъ внутренней грани послѣдняго и только концы его на длинѣ около 200 м./м. отогнуты по крутой кривой до разстоянія

около 125 м./м. и подъ большимъ угломъ къ оси пути. Этимъ изгибомъ только увеличивается уголъ удара ребордъ колесъ въ контръ-рельсъ при вступленіи въ желобъ, хотя и болѣе широкій, чѣмъ допустимо, но все же недостаточный для совершенно безударнаго пропуска колесъ. Хотя безударный пропускъ гребней по желобамъ контръ-рельсъ и противорѣчитъ назначенію послѣднихъ, тѣмъ не менѣе надлежитъ во первыхъ смягчить силу ударовъ, а во вторыхъ сократить ихъ продолжительность. То и другое достигается приданіемъ контръ-рельсу цѣлесообразной формы въ планѣ.

Такъ какъ назначеніе контръ-рельса заключается въ томъ, чтобы при противошерстномъ движеніи направить закраину бандажа въ надлежащій желобъ крестовины и воспрепятствовать ударомъ гребней въ ея острія, то рабочая грань контръ-рельса должна быть параллельна смежному путевому рельсу лишь въ средней своей части, расположенной противъ опаснаго пространства въ крестовинѣ (отъ горловины до острія сердечника), а именно съ запасомъ на протяженіи около 500 м./м. въ обѣ стороны.

Далѣе этихъ точекъ контръ-рельсъ долженъ быть отогнутъ до разстоянія не менѣе 65 м./м. (лучше 70) для возможности свободнаго и болѣе плавнаго введенія въ желобъ колесъ даже при узкой насадкѣ. Уголъ изгиба обыкновенно дѣлаютъ близкимъ стрѣлочному углу (около 1° 20'), откуда опредѣляется и длина этого перегиба до точки, отстоящей отъ путевого рельса на 65 м./м. Самые концы контръ-рельсъ отгибаются до разстоянія 100 м./м. подъ возможно пологимъ угломъ и по прямой

*) См. Вѣстникъ № 17.

дабы смягчить удары закраинъ изношенныхъ чрезмѣрно бандажей при изношенныхъ рельсахъ.

Существующій по чертежу уголъ перегиба концовъ контръ-рельсѣ, считая его даже относительно хорды отогнутой части, превышаетъ 30° . Этимъ обстоятельствомъ, а равно и общою неправильностью приданной контръ-рельсу формы въ связи съ ранѣе указанными конструктивными недостатками и объясняется сильный его износъ и внушительные толчки, ощущаемые на нашихъ переводахъ даже при незначительныхъ скоростяхъ.

Однако здѣсь необходимо отмѣтить, что, хотя контръ-рельсѣ типовой формы уложено много, но всѣ позднѣйшія поступленія переводовъ отличаются отъ первыхъ тѣмъ, что имъ придана форма, близкая здѣсь рекомендуемой, чѣмъ отчасти улучшаются условія службы этихъ переводовъ.

Понутно умѣстно указать, что контръ-рельсѣ на переѣздахъ благодаря тому, что цирк. Упр. ж. д. отъ 6/XI 1899 года № 45098 предписано максимальная ширина желобовъ въ 50 м./м., находится въ тѣхъ же условіяхъ, какъ и контръ-рельсы переводовъ въ отношеніи спокойнаго по нимъ прохода поѣздовъ.

Плавность введенія гребней въ желоба и смягченіе ударовъ желательнѣе обезпечить хотя-бы и за счетъ удлиненія контръ-рельсѣ переводовъ для возможности приданія имъ надлежащей формы.

Въ кривыхъ же частяхъ пути, дабы сохранить условія движенія по прямой, необходимо контръ-рельсы пришивать отъ путевыхъ на разстояніи 50 м./м. плюсъ величину уширенія. Дѣлать надо это, конечно, у обоихъ рельсѣ, такъ какъ къ наружному рельсу прижимаются лишь переднія оси вагоновъ и то не всегда (напр. при тихомъ сравнительно ходѣ).

Въ кривыхъ, радіусъ коихъ менѣе 300 с., вообще соблюденіе циркуляра, указанного выше, немыслимо, такъ какъ оси съ узкой насадкой будутъ просто визнуть на контръ-рельсахъ, разстояніе между рабочими гранями коихъ будетъ больше разстоянія между внутренними гранями бандажей (1437 м./м.).

Закончивъ съ контръ-рельсами, остановимся еще на крестовинахъ.

Усовики крестовинъ находятся въ одинаковыхъ съ контръ-рельсами условіяхъ, а потому типовая ихъ форма также неправильна. Благодаря общей слабости сборныхъ крестовинъ изъ Виньолевскихъ рельсѣ, онѣ быстро разбиваются и этому особенно способствуютъ удары, испытываемые усовиками при пошерстномъ движеніи съ кривыхъ путей.

Теоретически ширину желоба крестовины, исходя изъ условій свободнаго прохожденія по ней осей съ узкой насадкой колесъ при остромъ гребнѣ слѣдовало бы назначать не менѣе 65 м./м., практически же во избѣжаніе чрезмѣрно большаго перерыва рабочаго канта въ ея горловины ширину эту принято назначать равной 50 м./м., т. е. съ допущеніемъ возможности ударовъ нѣкоторыхъ осей въ усовики. Отсюда ясно, что удерживать ширину желоба равной 50 м./м. на протяженіи большей части усовиковъ, какъ это сдѣлано на типовомъ чертежѣ, съ крутымъ перегибомъ конца по кривой, не только пѣтъ основаній, но и вредно для прочности крестовины, такъ какъ этимъ создаются лишь благопріятныя условія для увеличенія силы ударовъ ребордъ въ усовики. Поэтому ширину желоба въ 50 м./м. надо оставить только на протяженіи, на которомъ усовикъ поддерживаетъ бандажъ. Длина эта просто опредѣляется по ширинѣ бандажа, остраго гребня и уклону крестовины. За указаннымъ предѣломъ усовикъ долженъ быть отогнутъ подобно контръ-рельсу до ширины около 100 м./м., дабы способствовать плавному введенію ребордъ пошерстно движущихся колесъ въ желобъ крестовины.

Результаты неправильности формы усовиковъ тѣ же, что и у контръ-рельсѣ.

Рамные рельсы переводовъ въ свою очередь также отличаются слабостью конструкціи, что особенно рѣзко обнаруживается у того изъ нихъ, къ которому прилегаетъ остріякъ отбѣтвленія. Не обладая по слабости своего сѣченія, увеличенной вырубомъ подошвы, способностью сопротивляться горизонтальнымъ усилямъ, возникающимъ отъ давленія на него остріяка при входѣ и выходѣ колесъ съ кривой отбѣтвленія, рамный рельсѣ сверхъ того еще слишкомъ мало укрѣпленъ уголками и башмаками. Потайныя заклепочныя соединенія быстро разстраиваются и рамный рельсѣ постепенно получаетъ выгибъ внаружу, лишая тѣмъ упора и смежный остріякъ, который, не прилегая къ нему и упорнымъ болтомъ плотно, вмѣсто нажима передаетъ тогда уже удары, еще болѣе разстраивающіе всю систему. Удары эти увеличиваются еще и тѣмъ, что благодаря чрезмѣрному уширенію у остріяка пера увеличивается уголъ набѣганія гребней переднихъ колесъ на остріякъ кривого пути, а слѣдовательно и сила удара и горизонтальнаго давленія.

Такъ какъ рамный рельсѣ прикрѣпленъ къ брусамъ шурупами, сопротивляющимися слабѣе, чѣмъ костыли, боковому сдвигу, коему упорная колесъ подвергается болѣе, чѣмъ опрокидыванію, то этимъ положеніе дѣла еще ухудшается.

Устранить это можно только отчасти увеличеніемъ числа сквозныхъ башмаковъ и перемѣненіемъ для прикрѣпленія рамныхъ рельсѣ не простыхъ уголковъ, а контрфорсныхъ подушекъ.

Что же касается крестовинъ, то ихъ можно предохранить отчасти примѣненіемъ правильной формы контръ-рельсѣ, поставленныхъ на должномъ разстояніи отъ путевого рельса, замѣнивши при этомъ рельсы коробчатымъ желѣзомъ и поставивши между контръ-рельсами и усовиками распорки, обезпечивающія неизмѣняемость разстоянія между остріемъ крестовины и рабочимъ кантомъ контръ-рельса, которое должно быть не менѣе 1476 м./м. Эти мѣры и рекомендованы М. П. С. для переводовъ главныхъ путей приказомъ отъ 15 октября 1902 г. № 139 къ исполненію. Кромѣ того въ виду слабости сборныхъ крестовинъ желательна укладка ихъ на сплошныхъ плитахъ (См. Пост. XXII Сов. Съѣзда Инженеровъ Сл. Пути).

Затѣмъ мѣрою, упрощающею содержаніе переводовъ, должно быть признано педопущеніе замѣчаемаго мѣстами устройства повышеіи наружной нити кривой отбѣтвленія, а также и кривыхъ путей, съ которыхъ уложены стрѣлки.

Наконецъ остается еще указать и на менѣе существенныя несовершенства типоваго проекта перевода съ точки зрѣнія удобствъ укладки его—это обиліе рубокъ самой разнообразной длины не въ цѣлыхъ даже футахъ во всѣхъ четырехъ рельсовыхъ нитяхъ перевода, чѣмъ вызывается при каждой укладкѣ порча массы рельсѣ.

Между тѣмъ удачной проектировкой длины рамныхъ рельсѣ, остріяковъ и крестовины могла бы быть достигнута необходимость даже всего одной только дробной рубки, а въ цѣлыхъ футахъ можно было бы задать всѣ остальные. Это не достигнуто однако, даже въ новѣйшемъ проектѣ переводовъ изъ рельсѣ тина III, составленнаго министерствомъ, гдѣ можно было бы избѣжать необходимости какихъ либо рубокъ, кромѣ одной—передъ крестовиной въ прямомъ пути, между тѣмъ какъ въ проектѣ рубка назначена передъ крестовиной и въ кривой.

О неосуществимости назначенной по типовымъ чертежамъ Заб. ж. д. прямой вставки между корнемъ остріяка и началомъ кривой длиною въ 0,0725 саж. говорить не приходится. Къ тому же вставка эта при наличіи уширенія въ корнѣ (0,718 с.) совершенно излишня.

Примѣняемое по срединѣ кривой уширеніе пути до 0,724 саж. (для радіуса 150 саж.) достигаемое на протяженіи отъ стыка крестовины до середины кривой (отъ 4,39—5,05 саж.) составляя около 25, тысячныхъ на сажень трезѣбно велико и круто и вызываетъ лишь угловатое положеніе внутренняго рельса, необходимости же въ немъ нѣтъ никакой. Уширеніе это надлежитъ сдѣлать такой величины, чтобы обезпечить проходъ по кривой колесъ трехоснаго вагона при условіи наличия тѣхъ же зазоровъ между гребнями колесъ и рельсами, что и въ прямомъ пути.

При длинѣ жесткой базы вагона въ 7,20 метр. необходимое уширеніе получается равнымъ 0,007 и 0,002 саж. соответственно радіусамъ 100 и 150 с., принимая наименьшую сумму зазоровъ у обоихъ гребней колесъ съ широкой насадкой и новыми бандажами равной $1524-1443-2 \times 33=15$ м/м.

Если же принять во вниманіе осей въ поперечномъ направленіи, то уширенія дѣлать вовсе не придется. (См. Пост. XX Сов. Съѣзда Инж. Сл. Пути).

Въ заключеніе замѣчу, что особенно плохимъ состояніемъ отличаются переводы, уложенные съ кривыхъ путей нерѣдко весьма малаго радіуса (150, 200 с.) благодаря разбивкѣ и укладкѣ ихъ по разбѣрамъ, рассчитаннымъ для прямого пути, съ неизбежными произвольными исправленіями „на глазъ“ въ виду невозможности втиснуть неправильныя рубки въ требуемые разрывы. Такіе переводы, конечно, лишь въ случаяхъ рѣдкой удачі и сообразительности укладчика могутъ сохранять надлежащее положеніе, обыкновенно же, ихъ приходится исправлять безъ конца, не имѣя, однако, возможности и надежды когда нибудь добиться исправнаго ихъ состоянія.

Г. Л.

Ж у р н а л ь.

Засѣданія Комитета для завѣдыванія Образовательными и др. учрежденіями по улучшенію быта служащихъ Забайкальской ж. дороги.

5-го марта 1910 г.

№ 4.

Слушамъ: 1. Объ уплатѣ Управленію Сибирской ж. д. 1340 руб. приплатъ, а также учебной платы за учащихся въ Иннокентьевской школѣ въ 1909—10 учебномъ году. (Отношенія за №№ 63476 и 64370).

Постановили: 1. За исключеніемъ изъ списковъ дѣтей Барабанова, Кравцева и Горячкина, какъ дѣтей лицъ, на службѣ не состоящихъ и дважды (Горячкинъ) въ спискахъ показанныхъ, а также за уменьшеніемъ приплатъ за Миргородскихъ, какъ оставившихъ школу со второго полугодія, разрѣшить на этотъ разъ Комитету Сибирской ж. д. 1280 руб. приплатъ за 64 человека учащихся, но вмѣстѣ съ тѣмъ сообщить, черезъ Начальника Сибирской дороги всю переписку съ просьбой разъяснить мѣстному Школьному Комитету, что впредь о приѣмѣ въ школы дѣтей служащихъ Забайкальской ж. д. надлежитъ входить въ предварительное сношеніе (съ представленіемъ именного списка поступающихъ) съ Комитетомъ Забайкальской ж. д., который провѣряетъ списки на приплату черезъ Предсѣдателя Иркутскаго Школьнаго Попечительства.

Слушамъ: 2. а) Ходатайство неаоложника вагона церкви № 142 Новоселова объ уплатѣ ему жалованья за октябрь—ноябрь мѣсяцъ 1909 г.

Постановили: 2. а) Считать опредѣленіе въ службу Новоселова съ 29 сентября 1909 г., для чего сдѣлать соотвѣствующее исправленіе приказа.

Слушамъ: б) Ходатайство Благочиннаго ж. д. церковей о перемѣщеніи Новоселова въ Шилку, для исполненія обязанностей неаоложника.

Постановили: б) О перемѣщеніи Новоселова въ Шилку доложить со справкой о кредитѣ, назначенномъ въ поспособіе Шилинской церкви на отправленіе богослуженія.

Слушамъ: 3. Объ избраніи на должность Попечителя школы на ст. Яблоновой, на мѣсто отказавшагося отъ таковой г. Палѣва, Начальника ст. г. Хоревича.

Постановили: 3. Согласно § 11 правилъ о Комитетахъ и мѣстныхъ Попечительствахъ избрать Попечителемъ Яблоновской школы г. Хоревича.

Слушамъ: 4. Протоколъ Могзонаго Школьнаго Попечительства отъ 29 ноября 1909 г.

Постановили: 4. Разъяснить Школьному Попечительству, что въ затронутыхъ вопросахъ о правахъ и обязанностяхъ Попечителя и Завѣдывающаго школою слѣдуетъ руководиться Высочайше утвержденнымъ 1 апрѣля 1902 г. положеніемъ о церковныхъ школахъ вѣдомства православнаго исповѣданія, правилами для выдачи свидѣтельствъ о знаніи курсъ начальныхъ училищъ воспитанниками церковно-приходскихъ школъ и правилами о Комитетахъ и мѣстныхъ Попечительствахъ, утвержденныхъ М. И. С. 13 января 1906 г.

Слушамъ: 5. По дѣлу о данномъ 26 декабря 1909 г. въ Хилокскомъ Общественномъ Собраніи безъ надлежащаго разрѣшенія спектакль.

Постановили: 5. Обратитъ вниманіе Предсѣдателя и старшины собранія, г. г. Деменева и Нестеренко, на неправильныя ихъ дѣйствія, о чемъ сообщить и г. Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія Забайкальской ж. д.

Слушамъ: 6. По поводу представленія ежемѣсячныхъ отчетовъ о дѣятельности учреждений, входящихъ въ вѣдѣніе Комитета образовательныхъ и др. по улучшенію быта служащихъ учреждений.

Постановили: 6. Ежемѣсячно заслушивать въ Комитетѣ краткіе ежемѣсячные отчеты о дѣятельности всѣхъ подвѣдомственныхъ Комитету учреждений.

Подлинный подписали: Предсѣдатель Начальникъ дороги, Инженеръ *О. И. Кноррингъ*, члены: *Х. А. Федоровъ, В. Н. Кортуевъ, Г. В. Эфросъ, А. Л. Фурманъ, Г. К. Кропачевъ, В. І. Коллюновскій, И. И. Прокофьевъ*, и. об. Ревизора по наблюденію за учебно-воспитательной частью *А. С. Любецкий*, и. о. Секретаря *В. Л. Наумовъ*.

Ж у р н а л ь.

Засѣданія Комитета для завѣдыванія Образовательными и др. учрежденіями по улучшенію быта служащихъ Забайкальской ж. дороги.

17-го марта 1910 г.

№ 5.

Слушамъ: 1. Приходо-расходную смѣту по Комитету на 1910 годъ.

Постановили: 1. Поручить Школьному Отдѣлу пересоставить смѣту согласно указаній, данныхъ въ настоящемъ засѣданіи г. Начальникомъ дороги.

Слушамъ: 2. Письменный докладъ Ревизора о состояніи на 1 сего марта фонда для призрѣнія сиротъ дѣтей бывшихъ служащихъ дороги, изъ котораго видно, что въ распоряженіе Комитета на 1 сего марта на призрѣніе сиротъ поступили нижеслѣдующія суммы:

а) Чистый доходъ отъ благотворительнаго вечера, даннаго въ пользу сиротъ 25 февраля 1909 г. въ залахъ общественаго собрания . 1951 р. 17 к.

б) Пожертвованій отъ служащихъ дороги по подписнымъ листамъ:

№№ 1—30 за июль 1909 г.	592 р. 98 к.
„ 30—60 „ августъ „	279 „ 09 „
„ 61—85 „ сентябрь „	353 „ 93 „
„ 86—105 „ октябрь „	200 „ 60 „
„ 106—130 „ ноябрь „	143 „ 25 „
„ 131—155 „ декабрь „	259 „ 91 „
„ 156—180 „ январь 1910 г.	299 „ 93 „
„ 181—202 „ февраль „	282 „ 14 „
	2411 р. 83 к.

в) Получено 0/0 по купонамъ отъ процентныхъ бумагъ . 72 р. 20 к.

г) Тоже по книжкѣ сберегательн. кассы за № 3458 . . . 4 „ 81 „ 71 „ 01 „

е) Приобрѣтено 0/0 бумагъ 4/0 госуд. рентъ на помин. сумму 3400 „ 00 „

е) Выручено отъ продажи одного свидѣтельства 4/0 госуд. рентъ 172 „ 76 „

Итого прихода . . . 8012 р. 77 к.

Изъ нихъ израсходовано:

а) На выдачу пособій на содержаніе сиротъ Семшовымъ и другихъ 190 „ 25 „

б) На приобретіе 4/0 рентъ 2865 „ 88 „

в) Продано 0/0 бумагъ на номинальную сумму 200 „ 00 „

г) Гербовый сборъ на сохр. росписку Государственнаго банка за № 27183 1 „ 25 „

Итого расхода . . . 3257 р. 38 к.

Наличный остатокъ на 1 сего марта выражается въ суммѣ:

8012 р. 77 к.—3257 р. 38 к.= . . . 4755 р. 39 к.

Въ томъ числѣ:

а) Наличными деньгами 1555 р. 39 к.

б) 0/0 бумагами 3200 р. 00 к.

Остатокъ этотъ, въ виду послѣдовавшаго 17 ноября 1909 г. утвержденія г. Министромъ Путей Сообщенія Устава ж. д. Сиротскаго Приюта, подлежитъ нынѣ передачѣ въ распоряженіе Совѣта названнаго приюта для призрѣнія сиротъ бывшихъ служащихъ дороги.

Постановили: 2. Поручить Ревизору Образовательныхъ учреждений наличный остатокъ на 1 сего марта суммѣ, составляющихъ фондъ для призрѣнія сиротъ бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги, а именно: 3200 р. процентными бумагами и 1555 руб. 39 коп. наличными деньгами, передать Совѣту Сиротскаго Приюта надлежащимъ порядкомъ, т. е. по акту, въ которомъ пояснить, что согласно постановленія Комитета Образовательныхъ Учрежденій отъ 10 апрѣля 1909 г. за № 5, изъ вышеупомянутаго фонда 90% могутъ быть обращены не посредственно на содержаніе приюта, а изъ остальныхъ 10% должна оказываться денежная или матеріальная помощь сиротамъ, почему либо въ приютъ не поступившимъ. Кромѣ того сообщить Совѣту, для свѣдѣнія и руководства, копіи всѣхъ постановленій Комитета, состоявшихся по поводу призрѣнія сиротъ и образованія для сего особаго фонда, передаваемого Совѣту по настоящему постановленію.

Постановленія эти суть слѣдующія:

отъ 3 марта 1909 г. № 5. Протоколъ Засѣданія № 2.
„ „ „ „ 12 „ „ № 2.
„ 10 апрѣля № 1-5 „ „ № 5.
„ 3 июля № 11 „ „ № 7.
отъ 3 июля 1909 г. № 16 Протоколъ засѣданія № 7.
„ 11 декабря № 1 „ „ № 20.
„ 11 января № 6 „ „ № 1.

Одновременно съ симъ передать Совѣту всѣ собранныя Комитетомъ свѣдѣнія о сиротахъ и полусиротахъ, а также всѣ переписки о нихъ по особой описи.

Слушали: 3. Ходатайство Совѣта Сиротскаго Приюта о назначеніи и выдачѣ ему судейскій изъ школьнаго фонда на первоначальное оборудованіе приюта 2500 руб. и на содержаніе его въ 1910 г. 2000 руб. а всего 4500 рублей.

Постановили: 3. Просимую Совѣтомъ сумму 4500 руб. внести въ смету расходовъ 1910 г. и выдать Совѣту, въ пособіе на оборудованіе и содержаніе приюта въ текущемъ 1910 г. надлежащимъ порядкомъ, изъ школьнаго фонда, выписавъ таковую по требов. вѣдомости на имя старшаго члена Совѣта Г. В. Эфроса.

Слушали: Прошенія служащихъ о выдачѣ пособій на обученіе дѣтей поименованныхъ въ особомъ, приложенномъ къ сему журналу спискѣ.

Постановили: 4. Выдать поименованнымъ въ спискѣ 13 лицамъ пособіе на обученіе дѣтей въ общей суммѣ 214 руб. изъ школьнаго фонда, при условіи представленія ими квитанцій учебныхъ заведеній во взносѣ платы за дѣтей.

Слушали: 5. Докладъ Ревизора Образовательныхъ Учрежденій о разрѣшеніи кредита на выдачу кончающимъ курсъ ж. д. школѣ въ даръ, на память о школѣ, книгъ религіозно-нравственнаго и литературнаго содержанія.

Постановили: 5. Разрѣшить на текущій годъ кредитъ въ 220 руб. на выдачу окончившимъ курсъ ученикамъ ж. д. школѣ, въ даръ, Евангелій.

Слушали: 6. Ходатайство Благочиннаго ж. д. церквей о перемѣщеніи псаломщика вагона-церкви № 142 Новоселова на таковую же должность въ Шилкинскую церковь.

Постановили: 6. Ходатайство, за отсутствіемъ основаній къ удовлетворенію такого отклонить, о чемъ и сообщить о. Благочинному.

Слушали: 7. Рапортъ Ревизора поѣздовъ Летунова съ просьбой принять пожертвованіе на нужды школьнаго дѣла въ суммѣ 27 руб. 55 коп., составляющей причитающуюся ему премію за безбилетный проѣздъ пассажировъ.

Постановили: 7. Пожертвованіе принять и благодарить за таковое г. Летунова, зачисливъ пожертвованную сумму въ Школьный фондъ.

Подлинный подписали: Предсѣдатель Начальникъ дороги, Инженеръ *О. И. Кноррингъ*; члены: *В. Н. Коргуевъ*, *Х. А. Федоровъ*, *Г. В. Эфросъ*, *Д. Н. Нахтманъ*, *А. М. Постыловъ*, *Ю. Е. Шереметевъ*, *А. Л. Фурманъ*, ис. об. Ревизора Образовательныхъ Учрежденій *А. С. Любецкій*, за дѣлопроизводителемъ *В. Наумовъ*.

Среди газетъ и журналовъ.

◆ **Новые вагоны III класса.** По распоряженію министра путей сообщенія С. В. Рухлова, образована комиссія для выработки типа вагоновъ III класса. Въ основаніе условій устройства такого вагона положены, главнымъ образомъ, удобства пассажировъ на дальнія разстоянія при возможной

эти при постройкѣ, чтобы тара (мертвый грузъ), приходящаяся на одного пассажира, была возможно малой. Предполагается три типа вагоновъ: 1) на дальнее разстояніе вагоны прямого сообщенія, въ которыхъ всѣ мѣста спальные; 2) вагоны не столь дальняго слѣдованія, въ которыхъ пассажиръ приобретаетъ плацъ-карту и обезпечиваетъ себѣ спальное мѣсто и 3) вагоны трехъ-осные для пригороднаго движенія. Первые два типа будутъ на тележкахъ и нѣсколько большихъ размѣровъ, чѣмъ строящіеся нынѣ.

(В. Ю. З. Ж. Д.).

♦ Въ Комиссіи о новыхъ жел. дор. съ 27 апрѣля возобновились засѣданія по вопросу о сооруженіи новыхъ желѣзнодорожныхъ линій въ южной и юго-западной Сибири.

(И. С. И. П. С.).

♦ Къ вопросу объ опредѣленіи наивыгоднѣйшаго состава товарныхъ поѣздовъ. Въ мартѣ текущаго года въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія была прочитана Начальникомъ Службы Движенія Привелинскихъ жел. дор. инженеромъ Щегловитовымъ лекція по вопросу объ опредѣленіи наивыгоднѣйшаго состава товарныхъ поѣздовъ съ точки зрѣнія эксплуатаціонныхъ расходовъ.

Лекторъ поставилъ себѣ заданіе, не прибѣгая къ высшей математикѣ и сложнымъ вычисленіямъ, освѣтить вопросъ о составахъ.

Въ началѣ лекторъ далъ общія понятія о силѣ тяги паровоза, сопротивленія поѣзда и опредѣленія величины составовъ въ зависимости отъ скорости.

Потомъ перешелъ къ характеристикѣ основныхъ доводовъ послѣдователей теоріи эксплуатаціи малыхъ составовъ и большихъ скоростей и большихъ составовъ и малыхъ скоростей.

Сторонники малыхъ составовъ и большихъ скоростей основываютъ свою теорію на томъ общезвѣстномъ принципѣ механики, въ силу котораго каждой машинѣ соответствуетъ наивыгоднѣйшая скорость, дающая максимумъ измѣрителя работы. Для паровоза этотъ максимумъ получается при высшихъ скоростяхъ и, слѣдовательно, сравнительно меньшихъ составахъ.

Не только не отрицая этого положенія, но принимая его, какъ основное, инженеръ Щегловитовъ проанализировалъ вліянія на измѣрителя работы паровозовъ тѣхъ элементовъ, которые представляютъ неотъемлемую особенность эксплуатаціи.

Съ движеніемъ каждого поѣзда связана неизбежная потеря времени, которая не зависитъ отъ величины составовъ, какъ-то: потеря времени на троганіе съ мѣста и подходъ къ станціи, сношеніе по телеграфу, обгонъ пассажирскими поѣздами, ожиданіе прибытія поѣздовъ при недостаткѣ пергоновъ. Кромѣ того, при разсмотрѣніи обстоятельствъ движенія между двумя конечными пунктами участка въ обѣ стороны, каждому поѣзду приходится проходить ни больше, ни меньше, какъ 50% спусковъ или площадокъ, на которыхъ скорость не зависитъ отъ силы тяги паровоза, а только отъ числа тормазовъ.

Въ виду этого обстоятельства при уменьшеніи составовъ и увеличеніи его скорости получается выигрышъ во времени хода только на подъемахъ, т. е. на 50% протяженія, чѣмъ понижается измѣритель работы паровоза.

Если же учесть упомянутыя мертвыя потери времени, не зависящія отъ величины состава, то въ конечномъ результатѣ при уменьшеніи составовъ падаетъ провозная способность жел. дороги и эксплуатаціонные расходы повышаются.

Отсюда получается выводъ, что съ точки зрѣнія эксплуатаціонныхъ расходовъ и провозной способности дороги выгодно возить большіе составы при малыхъ скоростяхъ.

По мнѣнію докладчика, основная ошибка послѣдователей эксплуатаціи малыхъ составовъ и большихъ скоростей заключается въ томъ, что они разсматривали работу паровоза не въ реальныхъ условіяхъ, а анализировали установившуюся работу паровоза на безконечно длинномъ сплошномъ подъемѣ, что можно представить себѣ только теоретически.

Подробное освѣщеніе этого вопроса выйдетъ въ ближайшемъ времени въ печати.

Изъ обмѣна мнѣній выяснилось, что присутствующій на лекціи авторитетъ въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ присоединился къ выводамъ инженера Щегловитова.

(И. С. И. П. С.)

Редакторъ, Инженеръ *О. Кноррингъ*.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

№ 26

Управление Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1 го июля года Дачные поѣзда Иркутскъ-Байкаль курсируютъ по слѣдующему расписанію:

Года дачные въезда Иркутскъ Байкаль

II. № 6.								II. № 7.									
	Время въ пути.		Прибытія.		Стоянки.		Отправленія.			Время въ пути.		Прибытія.		Стоянки.		Отправленія.	
	мин.	час.	мин.	час.	мин.	час.	мин.	час.		мин.	час.	мин.	час.	мин.	час.	мин.	час.
Иркутскъ	—	—	—	—	—	—	Ноч. 1 33	Байкаль	—	—	—	—	—	—	—	—	Ноч. 5 05
Михалево	46	2	19	—	10	2	29	Разъѣздъ № 5	27	5	32	—	01	5	33		
Разъѣздъ № 3	15	2	44	—	02	2	46	Разъѣздъ № 3	31	Утра 6	04	—	01	6	05		
Разъѣздъ № 5	31	3	17	—	02	3	19	Михалево	15	6	20	—	10	6	30		
Байкаль	27	Ноч. 3	46	—	—	—	—	Иркутскъ	46	Утра 7	16	—	—	—	—		
II. № 8.								II. № 9.									
Иркутскъ	—	—	—	—	—	—	Утра 8 48	Байкаль	—	—	—	—	—	—	—	—	Утра 11 42
Михалево	46	9	34	—	08	9	42	Разъѣздъ № 5	27	12	09	—	01	12	10		Дня.
Разъѣздъ № 3	15	9	57	—	01	9	58	Разъѣздъ № 3	31	12	41	—	05	12	46		
Разъѣздъ № 5	31	10	29	—	02	10	31	Михалево	15	1	01	—	08	1	09		
Байкаль	27	Утра 10	58	—	—	—	—	Иркутскъ	46	Дня. 1	55	—	—	—	—		
II. № 10.								II. № 13.									
Иркутскъ	—	—	—	—	—	—	Дня. 3 57	Байкаль	—	—	—	—	—	—	—	—	Вечера. 9 23
Михалево	46	4	43	—	10	4	53	Разъѣздъ № 5	27	9	50	—	10	10	—		
Разъѣздъ № 3	15	5	08	—	01	5	09	Разъѣздъ № 3	31	10	31	—	16	10	47		
Разъѣздъ № 5	31	5	40	—	06	5	46	Михалево	15	11	02	—	10	11	12		
Байкаль	27	Вечера. 6	13	—	—	—	—	Иркутскъ	46	Вечера. 11	58	—	—	—	—		



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фистармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

Въ книжномъ магазинѣ П. И. МАКУШИНА и В. М. ПОСОХИНА въ Иркутскѣ ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ НОВАЯ КНИГА **„РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ПУТИ И ИХЪ ПРОИЗВОДСТВО“**

(СЪ 65-Ю ЧЕРТЕЖАМИ ВЪ ТЕКСТѢ, И ПРИЛОЖЕНІЕМЪ РАЗНЫХЪ СПРАВОЧНЫХЪ ТАБЛИЦЪ).

Необходимая книга для каждаго агента Службы Пути. Изданіе 2-е, дополненное и исправленное.

Составилъ Югель. Цѣна 1 руб. 50 коп., съ пересылкой нал. плат. 1 руб. 80 коп.

Изъ предисловія автора къ книгѣ:

Для облегченія труда экзаменаторовъ, а экзаменующимся, чтобы дать возможность узнать, о чемъ ихъ будутъ спрашивать по работамъ по ремонту пути при экзаменѣ на должность дорожнаго мастера и артельного старосты или при годовыхъ испытаніяхъ, производимыхъ теперь ежегодно согласно циркуляра Управленія жел. дор. отъ 4 января 1908 г. за № 165,—мною была составлена брошюра подъ названіемъ „Вопросы по работамъ по ремонту пути“. Быстрое распространеніе двухъ изданій этой брошюры, введенной для руководства почти на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ ясно показало, насколько она отвѣчала назрѣвшей потребности въ подобной программѣ.

Желая закончить начатое мною дѣло и придти своимъ многолѣтнимъ опытомъ на помощь агентамъ Службы Пути, я рѣшилъ издать книгу „Работы по ремонту пути и ихъ производство“.

Въ ней интересующіеся найдутъ отвѣты на всѣ вопросы по работамъ, т. е. *все то, что долженъ знать каждый агентъ Службы Пути для сознательнаго исполненія имъ своихъ обязанностей*, а вмѣстѣ съ тѣмъ и для экзамена. Брошюра „Вопросы по работамъ“ вошла въ книгу цѣликомъ въ видѣ оглавленія и попрежнему можетъ служить программой при испытаніяхъ.

Кромѣ того, въ книгѣ имѣются разнаго рода таблицы съ объясненіемъ примѣненія ихъ на дѣлѣ, напр.: таблица для разбивки на мѣстѣ кривыхъ (по касательнымъ и хордами), таблица для провѣрки кривыхъ хордами и другія. Во 2-мъ изданіи книги означенныя таблицы исправлены и дополнены.